



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-02-05

Vår referens

Henrik Nygren

Utvecklingssamordnare

henrik.nygren@malmo.se

Malmö stads åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2033

STK-2024-1686

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024–2033.

Enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller ska kommuner, med mer än 100 000 invånare, vart femte år ha kartlagt omgivningsbullret från trafik och industri i kommunen och tagit fram strategiska bullerkartor som visar bullersituationen. Ett åtgärdsprogram ska fastställas av Kommunfullmäktige senast två år efter att kartläggningen är genomförd.

I förslaget till åtgärdsprogrammet föreslås åtgärder fram till 2033. Åtgärdsprogrammet är allmänt hållet och ger exempel på åtgärder. Respektive nämnd utreder och beslutar om åtgärder inom sitt ansvarsområde.

Förslaget till åtgärdsprogram har tagits fram i samarbete mellan fastighets- och gatukontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och serviceförvaltningen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner förslaget till åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024–2033.
2. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden ett samordningsansvar för insatserna och i uppdrag att i samband med ordinarie rapportering till kommunstyrelsen redovisa genomförda åtgärder.

Beslutsunderlag

- [Här kommer namnet på de handlingar som ligger till grund för beslutsförslaget hämtas in automatiskt. Du behöver inte skriva något under denna rubrik.]



Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-04-14

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Servicenämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Förskolenämnden

Grundskolenämnden

Stadskontoret, ekonomiavdelningen

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller ska kommuner, med mer än 100 000 invånare, vart femte år ha kartlagt omgivningsbullret från trafik och industri i kommunen och tagit fram strategiska bullerkartor som visar bullersituationen.

Fastighets- och gatukontoret har gjort en kartläggning av omgivningsbuller i Malmö i samarbete med miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och serviceförvaltningen.

Kartläggningen gjordes år 2022.

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till *Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024–2033* som kommunfullmäktige ska fastställa. Åtgärdsprogrammets inriktningar och prioriteringar har sin grund i bullerkartläggningen.

Den svenska förordningen om omgivningsbuller bygger på det europeiska direktivet om omgivningsbuller (2002/49/EG).

Syftet med insatserna i åtgärdsprogrammet är att minska de negativa hälsoeffekterna av buller och skapa en god livsmiljö. Det är endast trafikbuller av Malmö stads egna gatunät och industribuller som avses i åtgärdsprogrammet. Statliga vägnätet eller spårtrafik ingår inte. Buller som genereras av verksamheter med musik, idrott och människor ska inte ingå.

Bullerkartläggning

I jämförelse med förra bullerkartläggningen har 20 000 färre Malmöbor 55 decibel vid bostadens fasad. Bullernivåerna har generellt sjunkit i Malmö och det beror på flera olika orsaker som bland annat tystare fordon, minskad trafik och hastigheter samt fysiska bullerskydd som runt kontinentalbanan. Fortfarande är det 106 000 Malmöbor som har trafikbuller som överstiger 55 decibel vid minst en fasad. 200 förskolor och grundskolor har en utemiljö med för hög bullerexponering enligt naturvårdsverkets vägledning.



Åtgärdsprogram

Det finns inga lagstiftade bullergränser utan endast rekommendationer. Det finns inga krav på redovisning av vad som ska genomföras. Om antalet Malmöbor som är störda av buller inte minskar eller om staten på annat sätt anser att Malmö stad inte gör tillräckligt för att förbättra ljudmiljön, kan förordningen skärpas så att tillsynkontrollen skärps. Ansvar för detta överförs då till länsstyrelsen som har möjlighet att införa gränsvärden.

I förslaget till åtgärdsprogram föreslås åtgärder fram till 2033. Åtgärdsprogrammet är allmänt hållet och ger exempel på åtgärder. Respektive nämnd utreder och beslutar om åtgärder inom sitt ansvarsområde.

I förslaget till åtgärdsprogram anges tre inriktningar för arbetet mot trafikbuller. Inriktningarna gäller ljudmiljö i boendemiljöer, i förskolors- och grundskolors utemiljöer samt parker och liknande utemiljöer. Andra åtgärdsexempel som redovisas i bilagan till åtgärdsprogrammet är:

- Bullerskydd och åtgärder vid källan för de mest bullrande vägarna.
- Skärmar och lokala åtgärder för att skapa lugna ytor för återhämtning, lek och lärande på gårdarna till skolor och förskolor.
- Samtliga bostäder med över 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasaden informeras om bullerskyddsbidraget.
- Åtgärder för en park eller ett tyst rekreativt område.
- Bullerskyddad sittplats eller likande åtgärd för torg

Totalt föreslås att staden satsar på 15 olika åtgärdsområden och den totala utgiften bedöms till cirka 130 mnkr under de kommande 10 åren.

Genomförande- och finansiering av bullerskyddsåtgärder i Malmö stad

Ansvarsfördelningen föreslås följa en för staden upprättad självkostnadsmodell där utgiften för investeringen belastar genomförande nämnd.

Ansvar för att budgetera och genomföra åtgärdsprogrammet ligger på de olika nämnderna. Åtgärderna som anges i bilaga 1 ska därför ses som exempel och innehåller en ungefärlig uppskattad utgift och driftkonsekvens.

Tekniska nämnden föreslås få ett samordningsansvar för insatserna.

Stadskontorets kommentarer

Av tidigare åtgärdsprogram för buller har lite genomförts då det varit en oklarhet avseende ansvar och finansieringsfördelning för bullerskyddsåtgärder, särskilt vid skolor och förskolor. Den nya förslaget på åtgärdsprogram bygger på självkostnad och den



gällande internhyresmodell som bygger på att verksamheten belastas av stadens kostnader för lokalen. Kostnaden för en åtgärd belastar den fastighet där åtgärden genomförs. Om investeringen genomförs på ett objekt som förvaltas av servicenämnden kommer den ekonomiska konsekvensen belasta servicenämndens lokalnyttjare via internhyran.

Fastighets- och gatukontoret kommer att leda en arbetsgrupp där berörda förvaltningar deltar.

Ansvariga

Emma Sandberg Enhetschef
Anna Westerling Ekonomidirektör
Pamela Lindqvist Nämndsekreterare
Andreas Norbrant Stadsdirektör